

Oppdragsgiver: **AF Offshore Decom**

Oppdragsnr.: **NOAS-G-52405041** Dokumentnr.: **NOT-TRA-001**

Til: AF Offshore Decom v/Eirik Lind Hånes

Fra: Morten Lippestad

Dato 2025-05-02

► Detaljreguleringsplan for AF Miljøbase Vats med sjøområde i Vats- og Yrkefjorden - Trafikknotat

Bakgrunn

Dette trafikknotatet er utarbeidet i forbindelse med detaljreguleringsplanen for utvidelse av AF Miljøbase Vats, i Vindafjord kommune. Formålet med planen er å legge til rette for utvikling av framtidsrettet industri tilknyttet havbasert vind i forbindelse med etablering av havvind i Nordsjøen.

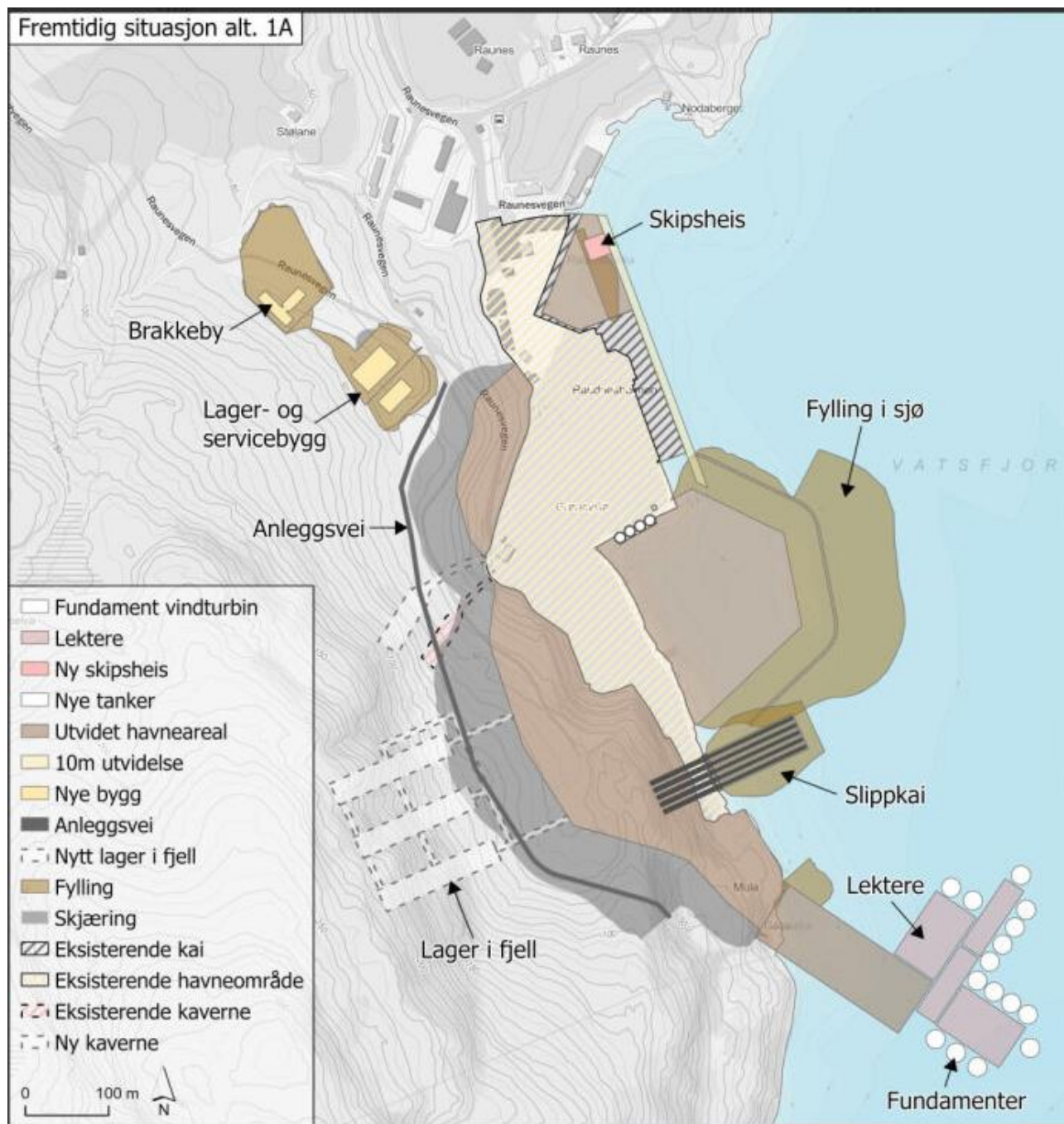


Figur 1. Dagens situasjon rundt miljøbasen. Kilde: Finn kart.

Notatet omhandler trafikk og transportbehov på land. Det er utarbeidet et eget notat for transportbehov i sjø (NOT-TRA-002).

Tiltaket

AF Offshore Decom AS (AFOD) ønsker å utvide sin virksomhet i Vats til å omfatte produksjon og lagring av fundamenter til havbaserte vindturbiner, samt montering og lagring av ferdige vindturbiner før uttransport til Nordsjøen. En utvidelse av virksomheten vil utløse behov for utvidelse av sjøareal i Vatsfjorden i Vindafjord kommune og tilleggsareal i sjø til lagring i Yrkefjorden i Tysvær kommune. Tiltaket vil også innebære utvidelse av den eksisterende miljøbasen på land.



Figur 2. Oversiktsskisse planlagt tiltak.

Figuren over viser planlagte tiltak for et mulig utbyggingsscenario. På land foreslås det å planere ut et areal mot vest. Dette medfører et større berguttak sørover i tiltaksområdet der det er en fjellskjæring i dag. Tiltaket gir et planert areal på ca. 50 dekar (50 000 m²). Nord for skjæringen planlegges det en utvidelse ved uttak av masser (bergmasser og løsmasser) innenfor eksisterende dypvannskai. Masseuttaket gir ca. 11,5 dekar (11 500 m²) nytt planert areal.

Nytt industriareal vil brukes til utvikling av eksisterende virksomhet med dekommisjonering (demontering og resirkulering av oljeplattformer), samt tilrettelegges for etablering av infrastruktur for produksjon av komponenter, herunder fundamenter og montering av vindturbiner. Store deler av arealene vil benyttes til mellomlagring og håndtering av komponenter til vindturbiner, slik som rotorblader, tårn, generatorer og maskinhus. Ellers vil det være behov for betongproduksjonsanlegg, lagerhaller og løfteutstyr.

Vest i tiltaksområdet skal det legges til rette for etablering av fjellkaverner. Kaverner er lager i fjell og etableres i tilknytning til ny fjellskjæring. Kavernene skal brukes til mellomlagring av masser som skal brukes som betongtilslag. Annen type lagring vil også være aktuelt.

En stor del av masseoverskuddet som genereres gjennom berguttak og etablering av fjellkaverner skal benyttes til utfylling i sjø. Det planlegges for suksessivt uttak av bergmasser for bruk som tilslag (knuste bergartsmaterialer) til betongproduksjon. Betongen skal så benyttes til produksjon av fundamenter. Når kavernene er etablert vil det være aktuelt å mellomlagre tilslaget i disse.

Det vil også bli et overskudd av løsmasser som må transporteres ut av området, estimert til et volum på 235 000 m³. Det er sett på aktuelle lokaliteter for deponering av disse massene rett nord for miljøbasen, se nærmere om dette i massedisponeringsplan for tiltaket. Dersom disse lokalitetene benyttes, vil massetransport foregå på eksisterende private veger og ikke på offentlig veg.

Nordøst for eksisterende miljøbase planlegges det for etablering av en brakkeby for innlosjering av arbeidere, samt service- og lagerbygg. Området vil ligge på en fylling fra da miljøbasen ble etablert og vil planeres.

For øvrig vil tiltaket innebære betydelige tiltak i sjø for etablering av ulike løsninger for kai, samt arealer for montering og våtlagring av installasjoner (fundamenter, vindturbiner og lignende). Dagens virksomhet i sjø skal videreføres.

Dagens situasjon

Under følger en redegjørelse av dagens trafikale forhold på og rundt miljøbasen.

Trafikksystem

Miljøbasen har adkomst fra Raunesvegen nord på anlegget. Raunesvegen er en fylkesveg (FV738) frem til innkjøring til miljøbasen. Raunesvegen har i dag fartsgrense på 60 km/t. Videre er Raunesvegen en kommunal veg. Miljøbasen er gjerdet inn og stengt for fri ferdsel.



Figur 3. Utforming av vegnettet ved innkjøring til miljøbasen. Kilde: Google maps.

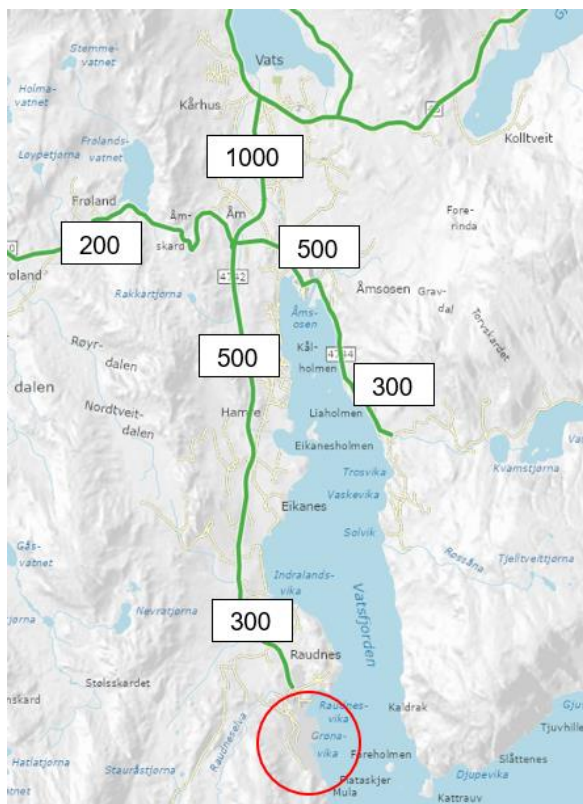
Raunesvegen ved miljøbasen er utformet med brede, utflytende arealer. Vegen er utformet for å kunne manøvrere og komme til med store maskiner og kjøretøy til og fra miljøbasen.

På miljøbasen er det i dag flere interne veger for transport av kjøretøy, maskiner, utstyr og personell i og rundt anlegget. De interne vegene blir benyttet av AF Offshore Decom for gjeldende drift. I tillegg har Vindafjord kommune et renseanlegg på miljøbasen. Kommunen har adkomst til renseanlegget fra innkjøringen til miljøbasen.

Trafikkvolum på vegnettet - døgn

Raunesvegen (delen som er fylkesveg) har ifølge nasjonal vegdatabank en ÅDT (årsdøgntrafikk) på 300. Dette er antatt ÅDT, og ikke basert på faktiske beregninger. Trafikken er hovedsakelig tilknyttet miljøbasen, men det er også noe trafikk til boligene nord for miljøbasen og næringsvirksomheten i Raunesvegen 657. Lengre nord på fylkesvegen økes ÅDT til 500 ved Hamre og til 1000 ved Nedre Vats.

Det finnes ingen tilgjengelige trafikk tall på øvrig vegnett i nærheten av miljøbasen. Det er ikke utført kjente trafikk tellinger i nærheten av basen.



Figur 4. Tilgjengelige tall for trafikkvolumer i området. Miljøbasen er vist med rød sirkel. Kilde: Vegkart.

Trafikkvolum på basen

Trafikkvolumet for basen er i stor grad prosjektavhengig. Det vil si at det periodevis vil være mer eller mindre trafikk til og fra basen. En del av de ansatte er rotasjonspendlere (12-dagers skift) eller ukependlere. Disse bor på basen i ukedagene. I tillegg er det noe samkjøring og bruk av taxi for de ansatte til og fra basen. Dette er med på å redusere transportmengdene.

Det er i dag gjennomsnittlig 50 ansatte på miljøbasen. Arbeidsreiser utgjør ca. 10-15 biler pr. dag. I tillegg antas det at ca. 10 eksterne biler med varetransportører, servicetjenester, besøkende mv. benytter basen. Basen benyttes også til møtevirksomhet, befaringer og lignende. Det er antatt ca. 2-3 biler pr. dag knyttet til dette. Til sammen kjører det ca. 30 biler til og fra AF Miljøbase Vats hver dag, dvs. ca. 60 kjt/døgn til sammen i begge retninger.

Parkering

Det er i dag et parkeringsareal på miljøbasen. Parkeringsarealet har parkeringskapasitet til omtrent 100 biler. I normalsituasjon benyttes omtrent 1/3 av plassene.

Gående og syklende

Området rundt miljøbasen er i dag lite tilrettelagt for gående og syklende. Gående og syklende må benytte arealer med blandet trafikk. Raunesvegen er utformet uten eget anlegg for gående og syklende og det er ingen tilrettelagte krysningspunkter for gående og syklende i området rundt miljøbasen. Miljøbasen er stengt for fri ferdsel.

Raunesvegen (fylkesveg 738) har i dag gang- og sykkelveg mellom Åmsvegen og Saudavegen. Dette er omtrent 10 km nord for miljøbasen. For resten av Raunesvegen må gående og syklende benytte arealer med blandet trafikk.

Kollektivdekning

Raunes bussholdeplass ligger ved innkjøring til miljøbasen. Linjene SK6027 Tørsdal – Vats skule og SK6015 Raunes – Vats skule – Knapphus benytter holdeplassen. Linjene kjører kun på skoledager. Holdeplassen er utformet som en snuplass uten plattform og leskur.



Figur 5. Raunes bussholdeplass ved miljøbasen. Kilde: Google maps.

Raunesvegen mellom miljøbasen og Nedre Vats har i dag to andre holdeplasser. Disse er Sørtveit og Eikanes kryss. Begge holdeplassene er utformet i avkjørsler og med leskur i én kjøreretning. Reisende har derfor ventearealer å oppholde seg på.

Fremtidig situasjon

Dagens vegnett og planlagt utbygget anlegg i planområdet ligger til grunn for fremtidig trafikksituasjon.

Fremtidig trafikkvolum

Det forventes en økning av trafikk ved utvidelse av miljøbasen. Utvidelse av miljøbasen vil skje over tid og være prosjektavhengig. Det vil si at det periodevis vil være mer og periodevis vil være mindre trafikk til og fra basen slik som i dag. Fremtidig trafikkmengde er basert på en antatt makssituasjon. På grunn av anleggets plassering, er det antatt at mesteparten av de ansatte som bor lokalt vil benytte bil ved beregning av ny ÅDT for vegene rundt basen.

Det vil i en makssituasjon være rundt 1500 ansatte på miljøbasen. Av disse 1500 vil majoriteten være pendlere, der halvparten er på jobb om gangen. Omtrent 1000 av de 1500 ansatte vil være produksjonsarbeidere. Av disse vil ca. 90% bo på brakkerigg på basen, mens ca. 10% vil være lokale som dagpendler til basen. Dette utgjør omtrent 100 biler, dvs. 200 kjt/døgn. Delt på skift, gir dette 50 biler og 100 kjt/døgn. De resterende 500 vil være knyttet til arbeidsledelse, ingeniører og andre støttefunksjoner. Det er antatt at 50% av disse vil ukependle, mens 50% vil være daglige reisende. Dette utgjør omtrent 250 biler, dvs. 500 kjt/døgn. Delt på skift, gir dette 125 biler og 250 kjt/døgn. I tillegg antas det at ca. 40 eksterne biler med varetransportører, servicetjenester, besøkende mv. vil benytte basen hver dag. Dette gir 80 kjt/døgn.

Til sammen vil det kjøre ca. 200 biler til og fra miljøbasen hver dag, dvs. 400 kjt/døgn totalt på strekningen.

Det antas en økt trafikkmengde i forbindelse med skiftordningen og transport av pendlere. Det vil under slike omstendigheter settes opp buss til og fra flyplasser eller andre knutepunkt. Sannsynligvis må mesteparten av transporten skje fra Stavanger.

Vurdering av tiltak

Tiltaket vil totalt sett medføre mer trafikk på land i driftsfasen. Antatt ny ÅDT for Raunesvegen vil ligge på rundt 700 kjt/døgn i normalsituasjon. Det er relativt lav belastning på vegnettet i dag og tilstrekkelig med restkapasitet for å takle en utbygging av miljøbasen.

I håndbok N100 er det krav til parallell gang- og sykkelveg når ÅDT (kjt/døgn) >1000, og potensialet for antall gående og syklende langs vegen overstiger 50 i et normaldøgn eller strekningen er skoleveg. Kravene i N100 gjelder for ny veg, dvs. nye veger eller gjennomgående utbedring av eksisterende veg. For eksisterende veger har en ikke det samme kravet. Selv om kravene til gang- og sykkelveg i N100 ikke gjelder for en eksisterende veg, så er det likevel sett på hvordan trafikkmengden ville slått ut om fylkesvegen skulle ha blitt bygget nytt eller vært gjenstand for gjennomgående utbedring.

Det er gjort en vurdering av påvirkning for gående og syklende langs Raunesvegen. Det forventes ikke at utbyggingen medfører en stor økning av gående og syklende. Området har dårlig kollektivdekning og ligger langt fra eksisterende boligområder med potensielle arbeidstakere, noe som fremmer bilkjøring. Det antas at gående og syklende benytter Eikanesvegen fra krysset mot Raunesvegen. Eikanesvegen har flere boliger og lavere fartsgrense. For Raunesvegen mellom Eikanesvegen og miljøbasen er det antatt at antall gående og syklende ligger under 50 for et normaldøgn. Elever som skal til Nedre Vats benytter buss eller blir kjørt. Det er i dag ventearealer på eksisterende holdeplasser.

Samlet sett vil tiltaket medføre verdier under krav i henhold til N100 for både potensiell ÅDT og antall gående og syklende i normalsituasjon. Tiltaket utløser med det ikke krav til eget anlegg for gående og syklende for strekningen som er vurdert.

Det kan vurderes enkelte avbøtende tiltak for å redusere ulemper knyttet til trafikkøkningen. Tiltakene kan være:

- Busstransport for pendlere til og fra større knutepunkt.
- Samkjørings- og taxitjenester i regi av AF.
- Oppstramming av veggeometri ved innkjøring til basen.

Parkering

Tiltaket vil medføre et økt behov for parkering på anlegget. Det er antatt et behov for å øke parkeringsdekningen fra 100 plasser til 300 plasser. Parkeringsarealet på basen må optimaliseres i henhold til økningen.

Anleggsperioden

I anleggsperioden er det ventet en midlertidig økning av trafikk til og fra miljøbasen. Transport av maskiner, materialer og annet anleggsrelatert utstyr vil føre til mer trafikk på vegene rundt miljøbasen. Det er antatt en midlertidig økning i en periode på to år fra byggestart.

Massehåndtering vil i hovedsak foregå på miljøbasen. Masser som sprenges ut vil benyttes som utfylling i sjø eller håndteres på annen måte på basen. I tillegg vil det være overskuddsmasser fra uttaket, som må håndteres i henhold til tiltakene i planforslagets massehåndteringsplan. Disse skal som hovedregel

håndteres på basen eller i nærheten av basen, som ikke krever transport på offentlig vegnett. Dersom masser skal transporteres på offentlig vegnett, må konsekvensene belyses og eventuelle avbøtende tiltak vurderes før masseuttaket kan godkjennes.

Tiltaket vil totalt sett medføre mer trafikk på land i anleggsperioden. Området rundt miljøbasen er lite trafikkert. Det kan være aktuelt med mindre avbøtende tiltak for å redusere ulemper og ulykkesrisiko knyttet til anleggstrafikken:

- Anleggstrafikken skjer utenom oppsatt avgangstid for skolebuss på hverdager.
- Anleggstrafikken begrenses på helgedager.
- Transportering av større materialer og utstyr sikres forsvarlig, med for eksempel varsellys og følgebil.
- Informasjon til beboere i området og skoler ved transport av større materialer og utstyr, samt for perioder med økt anleggstrafikk.

C04	2025-05-02	Til kommunal behandling	MOLIP	FICTR	FICTR
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.