



Områdeplan for Skjold

Korleis kan ein områdeplan sikre ein heilskapeleg plan for infrastruktur og det offentlege rom?

Korleis kan planen samtidig skape eigarskap og entusiasme for ein berekraftig utvikling av bustad og sentrum?

Og til slutt, korleis kan me sikre at planen blir gjennomført?





Innsjekk- Kjennskap til Skjold ?

Kor godt kjent er du i Skjold?

- 1- kjørt gjennom
- 10- Har vore på dei aller fleste stadane og kjenner dei fleste av folka

Før og etter ny E-134 gjennom Skjold

- 1. Dårligare tettstad
- 10. Betre tettstad

Løysingar for gåande og syklende i Skjold

- 1. Svært dårleg
- 10. Svært god

Sikre effektiv, god og trygg intern trafikk i Skjold

- 1. All biltrafikk gjennom oppgradert Skjoldavik
- 10. All biltrafikk gjennom ny avlastningsveg

Er sentrumsområde avklart i Skjold?

- 1. I Isvik –Skjoldavik
- 5. Ingen av dei
- 10. På Vikaneset



Mange prosessar

Lang historikk

Revisjon av kommuneplanen

- Arealdelen har vore på høyring- mange innspel og mange motsegner
- Jobbar med revidert forslag til formannskapet i februar
- Mål om å løyse motsegner i etterkant av saka

Områdeplanen

- Høyring av planprogram

Drift og strakstiltak





Planprosess





Planprosess





Kort versjon av planprogram

Oversikt over innhald

- Det er ikkje ein plan, men ein oppskrift for planarbeidet

Del 1 Kva vil me oppnå med planen?



Del 2 Rammer for planarbeidet



Del 3 Korleis skal me løyse oppgåva



Skal først gå gjennom bakgrunn og kva me vil oppnå med planen

PLANPROGRAM SKJOLD



Områdeplan for Skjold

*Korleis kan ein områdeplan sikre ein heilskapleg plan for infrastruktur og det offentlege rom?
Korleis kan planen samtidig skape eigarskap og entusiasme for ei berekraftig utvikling av bustad og sentrum?*

Bakgrunn



Befolkningsvekst, gammalt planverk, trafikktfordringar og behov for avklaring og utvikling av sentrum.

Det skal utarbeidast planprogram for reguleringsplanar som kan få vesentlege verknadar for miljø og samfunn

Kva vil me oppnå



Me ønskjer både ein strategisk plan med gode målsettingar og visjonar for Skjold, men også ein operasjonell plan som har gode og konkrete løysingar. Visjonen må sikre livskraftige knutepunkt og binde saman og danne ein solid og handlekraftig tettstad for Skjold inn i framtida.

Hovudmål frå kommuneplanen

Me vil bygge ein trygg tettstad og eit sterkt sentrum som skal vere god å bu i og besøka. Her vil me kunne vere aktive heile livet og ha ei berekraftig utvikling og trygge og gode vegar og stiar.

Rammer



Viktige tema for planen

Tettstaden historisk og fram til i dag, tilgjenge for gåande, tilgjenge for køyrande, natur og miljø, kulturmiljø, friluftsliv, bumiljø, sentrumsutvikling, skule og fritidsaktivitetar.

Planområdet

Planområdet er i hovudsak avgrensa mellom dei to store knutepunkta i tettstaden (Isvik og Vikaneset) og tar med områda med dei største utfordringane knytt til trafikkavvikling

Me har ein plan for utgreiingar

Naturmangfald, kulturminne og - miljø, trafikk, areal og transport og tilgjenge for alle og særleg barn og unge sine oppvekstvilkår

Korleis skal me løyse oppgåva



God planprosess og ein framdriftsplan

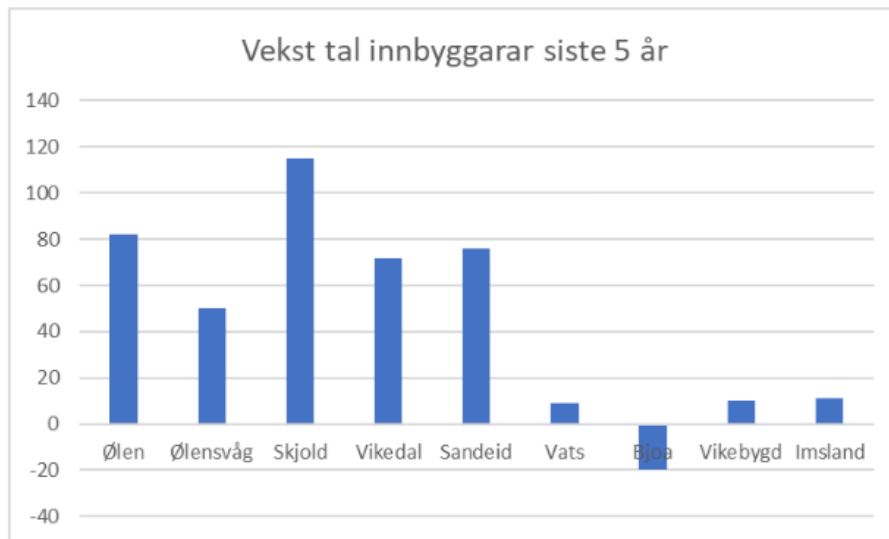
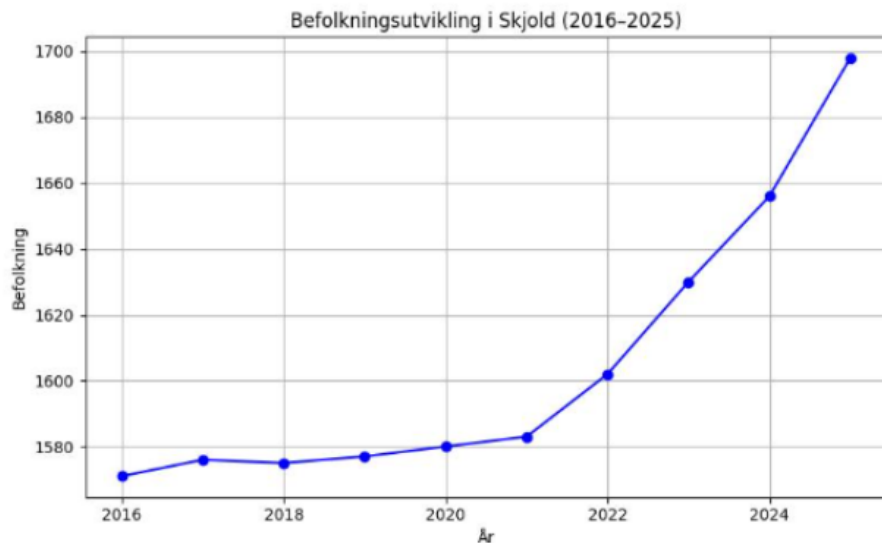
Mål om ferdig plan i løpet av 2027.

Medverknad og kommunikasjon gjennom heile prosessen

Dialog, informasjon og medverknad på ulike arenaer avhengig av tema



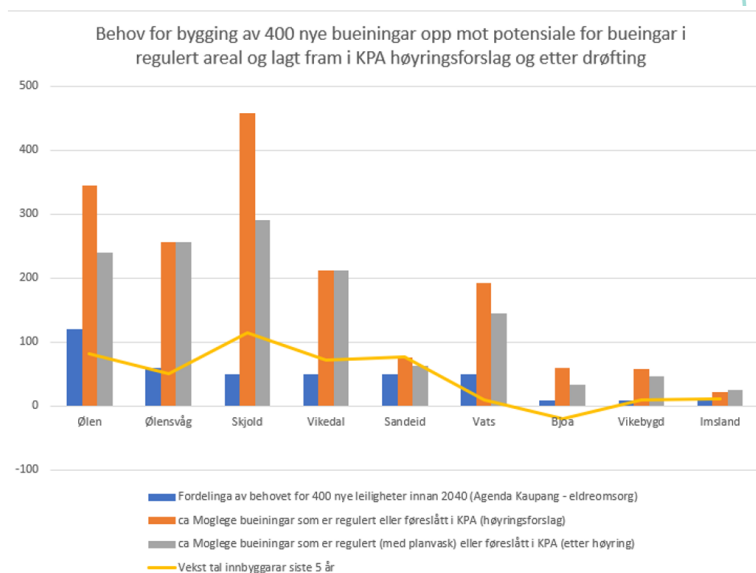
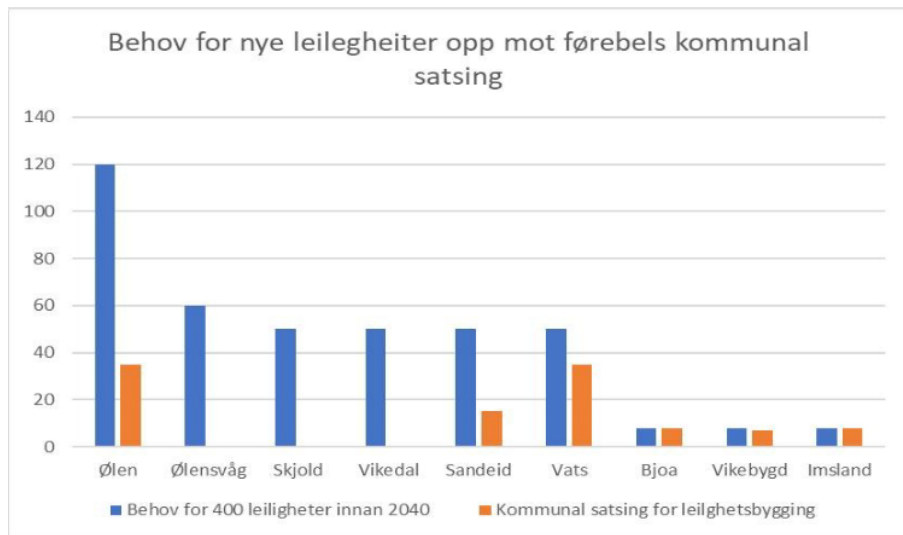
Befolkningsvekst- Behov for ny plan





Konsentrerte bustadar i kommunal regi

- Avhengig av å få til ei satsing som vist i figuren for at dimensjoneringa av helse og omsorgs tenester skal ta unna behovet som kjem.
- Må bygge 2-4 leilegheiter pr månad i 13 år.
- 2025 og 2026 er dei to første åra med reelle verknadar av den varsla eldrebølga.



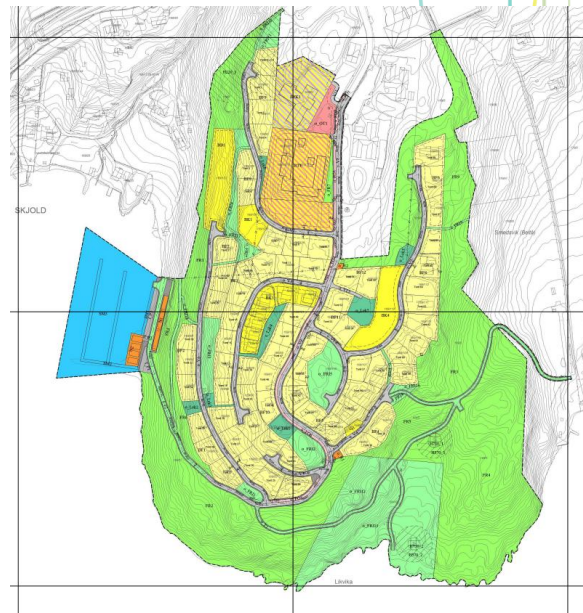
Kvifor utarbeide ny plan

- Førre områdeplan – Reguleringsplan for E76 er utdatert
 - Særleg infrastruktur er bygd på tvers av denne
 - «Avlastningsveg» som allereie var planlagd den gang, ikkje lenger i samsvar med tekniske krav
 - Ein del heng ikkje lenger saman
 - Mykje er erstatta



Kvifor utarbeide ny plan

- Bakgrunn for befolkningsvekst- særleg siste 5 år
 - Detaljregulering Vikaneset vedtatt 2012, teknisk plan i 2016
 - Ny E-134 gjennom Skjold- opna i 2015



Konsekvensar ved ny E 134 for intern trafikk

Semje om at ny E 134 gjennom Skjold vil føra til meir trafikk gjennom Skjoldavik.

- Planen blei vedteken utan at spesifikke tiltak blei innført då det vart vurdert at riktige tiltak først kunne settast inn når ein fekk erfare trafikksituasjonen etter opning av ny E 134. .

Innført diverse tiltak, fartsgrense, fartshumpar og forbod mot gjennomkøyring for store køyretøy i Skjoldavikvegen

10 år sidan opning av E 134 - ikkje lykkast å komme fram til dei riktige tiltaka for interntrafikken i Skjold.

Behovet for gode og endelege løysingar for interntrafikken for alle trafikantgrupper er den viktigaste årsaka til å sette i gong med områdereguleringa.



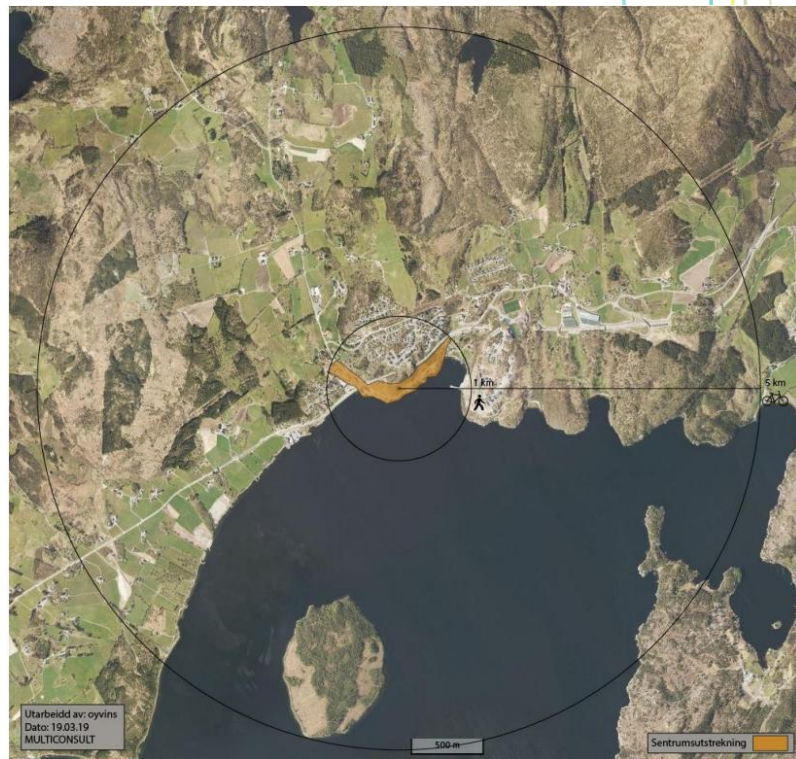


Sentrumsutvikling

Utarbeida sentrumsanalyse

Behov for vidare arbeid med lokalisering og utvikling av sentrum i Skjold er ei viktig årsak til å sette i gong med arbeidet med områdeplan.

Samarbeid for å få til utviklinga og avgrense området

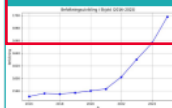




Områdeplan for Skjold

*Korleis kan ein områdeplan sikre ein hellskapleg plan for infrastruktur og det offentlege rom?
Korleis kan planen samtidig skape eigarskap og entusiasme for ei berekraftig utvikling av bustad og sentrum?*

Bakgrunn



Befolkningsvekst, gammalt planverk, trafikutfordringar og behov for avklaring og utvikling av sentrum.

Det skal utarbeidast planprogram for reguleringsplanar som kan få vesentlege verknadar for miljø og samfunn

Kva vil me oppnå

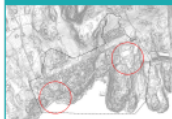


Me ønskjer både ein strategisk plan med gode målsettingar og visjonar for Skjold, men også ein operasjonell plan som har gode og konkrete løysingar. Visjonen må sikre livskraftige knutepunkt og binde saman og danne ein solid og handlekraftig tettstad for Skjold inn i framtida.

Hovudmål frå kommuneplanen

Me vil bygge ein trygg tettstad og eit sterkt sentrum som skal vere god å bu i og besøka. Her vil me kunne vere aktive heile livet og ha ei berekraftig utvikling og trygge og gode vegar og stiar.

Rammer



Viktige tema for planen

Tettstaden historisk og fram til i dag, tilgjenge for gåande, tilgjenge for køyrande, natur og miljø, kulturmiljø, friluftsliv, bumiljø, sentrumsutvikling, skule og fritidsaktivitetar.

Planområdet

Planområdet er i hovudsak avgrensa mellom dei to store knutepunkta i tettstaden (Isvik og Vikaneset) og tar med områda med dei største utfordringane knytt til trafikkavvikling.

Me har ein plan for utgreiingar

Naturmangfald, kulturminne og - miljø, trafikk, areal og transport og tilgjenge for alle og særleg barn og unge sine oppvekstvilkår

Korleis skal me løyse oppgåva



God planprosess og ein framdriftsplan

Mål om ferdig plan i løpet av 2027.

Medverknad og kommunikasjon gjennom heile prosessen

Dialog, informasjon og medverknad på ulike arenaer avhengig av tema



Kva vil me oppnå



Me ønskjer både ein strategisk plan med gode målsettingar og visjonar for Skjold, men også ein operasjonell plan som har gode og konkrete løysingar. Visjonen må sikre livskraftige knutepunkt og binde saman og danne ein solid og handlekraftig tettstad for Skjold inn i framtida.

Hovudmål frå kommuneplanen

Me vil bygge ein trygg tettstad og eit sterkt sentrum som skal vere god å bu i og besøka. Her vil me kunne vere aktive heile livet og ha ei berekraftig utvikling og trygge og gode vegar og stiar.

Kva vil me oppnå med planen

Hovudmål 1: Tettstaden Skjold skal opplevast god og trygg å bu i og besøka

Hovudmål 2: Tettstaden skal bindast saman av trygge og gode vegar og stiar

Hovudmål 3: Me skal bygge eit sterkt sentrum

Hovudmål 4: I Skjold skal me kunne vere aktive heile livet

Hovudmål 5: Tettstaden skal ha ein berekraftig utvikling



Rammer for planarbeidet

Del 2 Rammer for planarbeidet

Innhald på denne sida:

Nasjonale og regionale føringer

Kommunale føringer

Særskilte forhold, rammevilkår og planavgrensning

Skildring av planområdet

Tettstaden

Planområdet

Tilgjenge og barrierar

Landskap

Blågrøne rom og struktur

Natur

Kulturminne og -miljø

Naboskap og sosial infrastruktur

Eigarforhold

Føringer som planarbeidet må forholde seg til. Les meir her

PLANPROGRAM SKJOLD



Områdeplan for Skjold

Korleis kan ein områdeplan sikre ein heilskapleg plan for infrastruktur og det offentlege rom?
Korleis kan planen samtidig skape eigarskap og entusiasme for ei berekraftig utvikling av bustad og sentrum?

Bakgrunn



Befolkningsvekst, gammalt planverk, trafikktfordringar og behov for avklaring og utvikling av sentrum.

Det skal utarbeidast planprogram for reguleringsplanar som kan få vesentlege verknadar for miljø og samfunn

Kva vil me oppnå



Me ønskjer både ein strategisk plan med gode målsettingar og visjonar for Skjold, men også ein operasjonell plan som har gode og konkrete løysingar. Visjonen må sikre livskraftige knutepunkt og binde saman og danne ein solid og handlekraftig tettstad for Skjold inn i framtida.

Hovudmål frå kommuneplanen

Me vil bygge ein trygg tettstad og eit sterkt sentrum som skal vere god å bu i og besøka. Her vil me kunne vere aktive heile livet og ha ei berekraftig utvikling og trygge og gode vegar og stiar.

Rammer



Viktige tema for planen

Tettstaden historisk og fram til i dag, tilgjenge for gåande, tilgjenge for køyrande, natur og miljø, kulturmiljø, friluftsliv, bumiljø, sentrumsutvikling, skule og fritidsaktivitetar.

Planområdet

Planområdet er i hovudsak avgrensa mellom dei to store knutepunkta i tettstaden (Isvik og Vikaneset) og tar med områda med dei største utfordringane knytt til trafikkavvikling

Korleis skal me løyse oppgåva



Me har ein plan for utgreiingar

Naturmangfald, kulturminne og -miljø, trafikk, areal og transport og tilgjenge for alle og særleg barn og unge sine oppvekstvilkår

God planprosess og ein framdriftsplan

Mål om ferdig plan i løpet av 2027.

Medverknad og kommunikasjon gjennom heile prosessen

Dialog, informasjon og medverknad på ulike arenaer avhengig av tema



Rammer for planarbeidet- Visjon

Del 2 Rammer for planarbeidet

Innhald på denne sida:

Nasjonale og regionale føringar

Kommunale føringar

Særskilte forhold, rammevilkår og planavgrensing

Skildring av planområdet

Tettstaden

Planområdet

Tilgjenge og barrierar

Landskap

Bilgrøne rom og strukturar

Natur

Kulturminne og -miljø

Naboskap og sosial infrastruktur

Eigarforhold



Viktige funksjonar i Skjold

- Sentrumsfunksjonar, handel, tenestetilbod, offentleg, tettstad, bustad
- Status i eit regionalt perspektiv- sentralt, tyngdepunkt vest i kommunen, halvvegs til byen, pendlaravstand
- Kommuneplanen – Attraktive lokalsamfunn og folkehelse





Rammer for planarbeidet- Operasjonell plan



Del 2 Rammer for planarbeidet

Innhold på denne sida:

Nasjonale og regionale føringer

Kommunale føringer

Særskilte forhold, rammevilkår og planavgrensning

Skildring av planområdet

Tettstaden

Planområdet

Tilgjenge og barrierer

Landskap

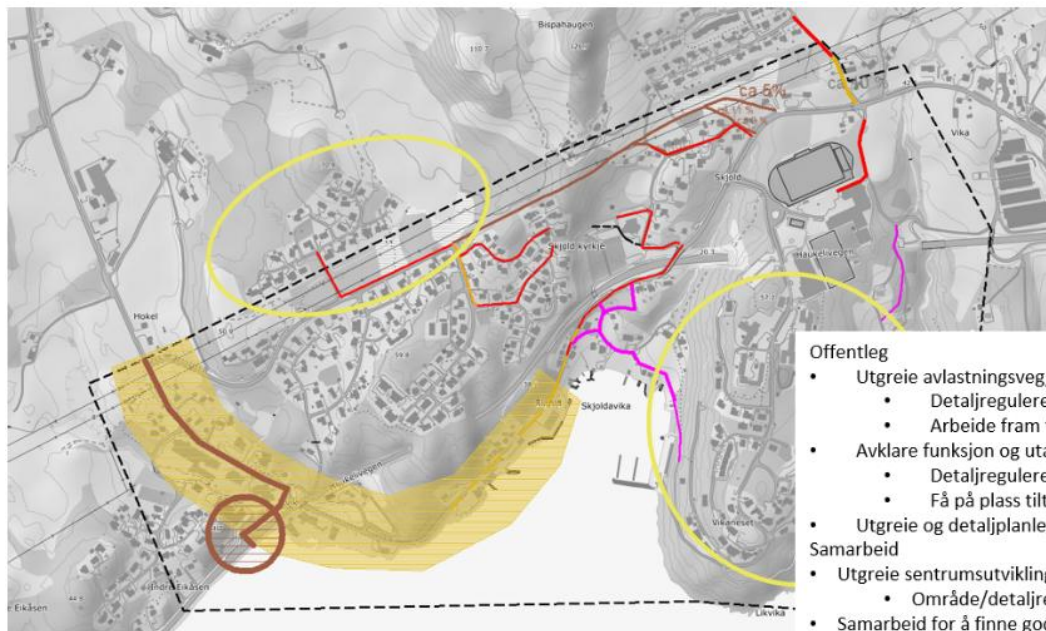
Bilgrønt rom og struktur

Natur

Kulturminne og -miljø

Naboskap og sosial infrastruktur

Eigarforhold



- Ny avlastningsveg ?
- Utbetringar kryss i Isvik ?
- Gang og sykkelveg manglar
- Gang og sykkelveg manglar, men er planlagt
- Turveg/tursti manglar
- Plangrense

Offentleg

- Utgreie avlastningsveg, utgreie kryss i Isvik ->
 - Detaljregulere ved behov
 - Arbeide fram finansielle løysingar for bygging
- Avklare funksjon og utarbeide standard for veg/gate gjennom Skioldavik
 - Detaljregulere løysing
 - Få på plass tiltak som sikrar gjennomføring av løysing
- Utgreie og detaljplanlegge gang- og sykkelvegtilbod til og frå skule

Samarbeid

- Utgreie sentrumsutvikling (kommune, grunneigarar, grendeutval)
 - Område/detaljregulere løysingar
- Samarbeid for å finne gode samanhengande løysingar for mjuke trafikantar
 - Dialog/forhandlingar med grunneigarar
 - Evt, område/detaljregulere løysingane

Bustad kan då utvikle seg på kvar side utanom områdeplanen med gode forbindingar





Rammer for planarbeidet- Planområdet

Del 2 Rammer for planarbeidet

Innhold på denne sida:

Nasjonale og regionale føringer

Kommunale føringer

Særskilte forhold, rammevilkår og planavgrensning

Skildring av planområdet

Tettstaden

Planområdet

Tilgjenge og barrierer

Landskap

Bilgrønt rom og strukturer

Natur

Kulturminne og -miljø

Naboskap og sosial infrastruktur

Eigarforhold





Rammer for planarbeidet- Trafikk

Del 2 Rammer for planarbeidet

Innhold på denne sida:

Nasjonale og regionale føringer

Kommunale føringer

Særskilte forhold, rammevilkår og planavgrensning

Skildring av planområdet

Tettstaden

Planområdet

Tilgjenge og barrierer

Landskap

Bilgrønt rom og struktur

Natur

Kulturminne og -miljø

Naboskap og sosial infrastruktur

Eigarforhold

- Trafikkanalyse er gjennomført
- Kjem tilbake til denne



Rammer for planarbeidet- Blågrøne rom



Del 2 Rammer for planarbeidet

Innhold på denne sida:

Nasjonale og regionale føringer

Kommunale føringer

Særskilte forhold, rammevilkår og planavgrensning

Skildring av planområdet

Tettstaden

Planområdet

Tilgjenge og barrierer

Landskap

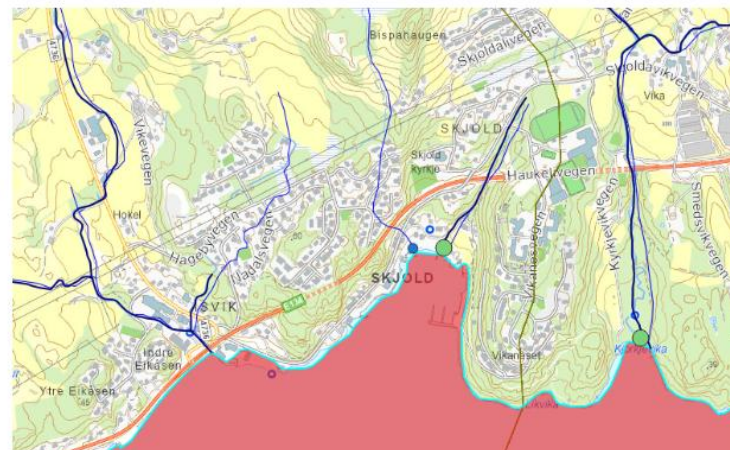
Blågrøne rom og struktur

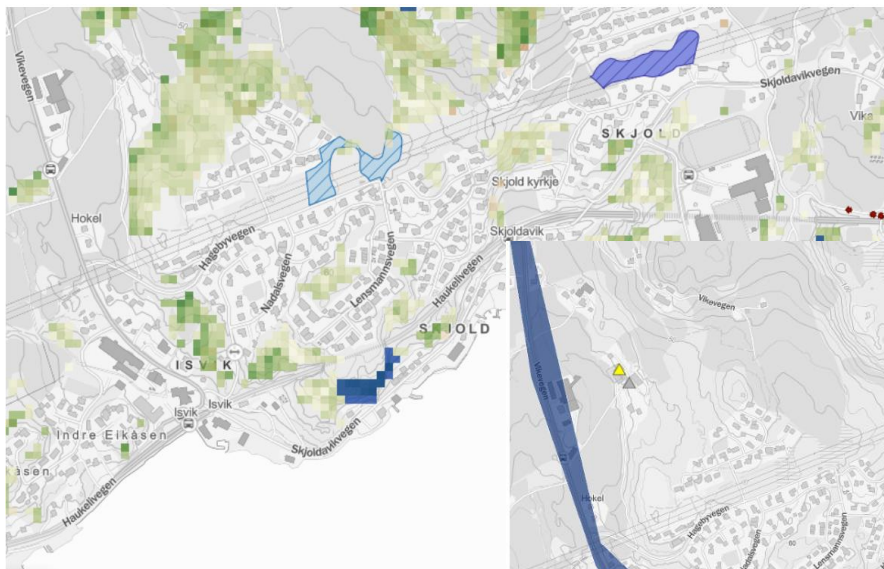
Natur

Kulturminne og -miljø

Naboskap og sosial infrastruktur

Eigarforhold





The map shows the Skjoldelva river flowing through the Skjold area. Key locations labeled include Skjold, Vik, and Skjoldelva. The map also features a scale bar indicating 200 meters and a north arrow.



VINDAFJORD KOMMUNE

Del 3 Korleis skal me løyse oppgåva

Innhald på denne sida:

Plan for utgreiningar

Organisering, planprosess og framdriftsplan

Medverknad og kommunikasjon

PLANPROGRAM SKJOLD



Områdeplan for Skjold

*Korleis kan ein områdeplan sikre ein heilskapleg plan for infrastruktur og det offentlege rom?
Korleis kan planen samtidig skape eigarskap og entusiasme for ei berekraftig utvikling av bustad og sentrum?*

Bakgrunn



Befolkningsvekst, gammalt planverk, trafikkutfordringar og behov for avklaring og utvikling av sentrum.

Det skal utarbeidast planprogram for reguleringsplanar som kan få vesentlege verknadar for miljø og samfunn

Kva vil me oppnå



Me ønskjer både ein strategisk plan med gode målsettingar og visjonar for Skjold, men også ein operasjonell plan som har gode og konkrete løysingar. Visjonen må sikre livskraftige knutepunkt og binde saman og danne ein solid og handlekraftig tettstad for Skjold inn i framtida.

Hovudmål frå kommuneplanen

Me vil bygge ein trygg tettstad og eit sterkt sentrum som skal vere god å bu i og besøka. Her vil me kunne vere aktive heile livet og ha ei berekraftig utvikling og trygge og gode vegar og stiar.

Rammer



Viktige tema for planen

Tettstaden historisk og fram til i dag, tilgjenge for gåande, tilgjenge for køyrande, natur og miljø, kulturmiljø, friluftsliv, bumiljø, sentrumsutvikling, skule og fritidsaktivitetar.

Planområdet

Planområdet er i hovudsak avgrensa mellom dei to store knutepunkta i tettstaden (Isvik og Vikaneset) og tar med områda med dei største utfordringane knytt til trafikkavvikling

Korleis skal me løyse oppgåva



Me har ein plan for utgreiningar

Naturmangfald, kulturminne og - miljø, trafikk, areal og transport og tilgjenge for alle og særleg barn og unge sine oppvekstvilkår

God planprosess og ein framdriftsplan

Mål om ferdig plan i løpet av 2027.

Medverknad og kommunikasjon gjennom heile prosessen

Dialog, informasjon og medverknad på ulike arenaer avhengig av tema



Planskildring

- Utgreiingar knytt til dei ulike hovudmåla til områdeplanen

Utgreiingar i samsvar med konsekvensutgreiingsforskrifta

- Naturmangfald og økosystemtenester
- Kulturminne og kulturmiljø
- Trafikk, areal og transport

Risiko og sårbarheitsanalyse

- Forureining
- Beredskap og ulukkesrisiko
- Verknader som følgje av klimaendringar; risiko ved havnivåstigning, stormflo, flaum og skred



TEMA	KU	Planskildring	ROS-analyse	Ikkje relevant
Naturmangfald	X			
Økosystemtenester	X			
Nasjonalt og internasjonalt fastsette miljømål		X		
Kulturminne og kulturmiljø	X			
Friluftsliv		X		
Landskap		X		
Forureining			X	
Vassmiljø jf. vassforskrifta		X		
Jordressursar (jordvern) og viktige mineralressursar		X		
Samisk natur- og kulturgrunnlag				X
Trafikk, areal og transport	X			
Beredskap og ulukkesrisiko			X	
Verknader som følge av klimaendringar; risiko ved havnivåstigning, stormflo flaum og skred			X	
Folk si helse og helsa si fordeling i befolkninga		X		
Tilgjenge for alle til uteområde og gang- og sykkelvegnett		X		
Barn og unge sine oppvekstvilkår		X		
Infrastruktur (vatn, avløp, kraftforsyning og veg)	X			
Arkitektonisk og estetisk utforming, uttrykk og kvalitet		X		





Framdriftsplan

Områdeplanar

	2025				2026				2027			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Heile planprosessen												
Internt arbeid												
Møte med grendeutval og Skjoldavik												
Varsel om oppstart og Planprogram politisk												
Ope møte												
Trafikkanalyse og trafikkvurderingar												
Medverknad og involvering												
Utarbeiding av plan												
1. gangs behandling												
Høyring												
Endeleg vedtak												
Under arbeid og ulikt internt og eksternt arbeid												
medverknad/offentleg høyring/behandling												
Maks planleggingstid 3 år												





Prosess rundt planprogram

- Planoppstart og forslag til planprogram i formannskapet (FS) 4. november
- Høring fram til 31. desember
- Ope møte 2. desember
- Fastsette planprogram i FS i februar
- Vidare arbeid med planen og planforslaget våren 2026

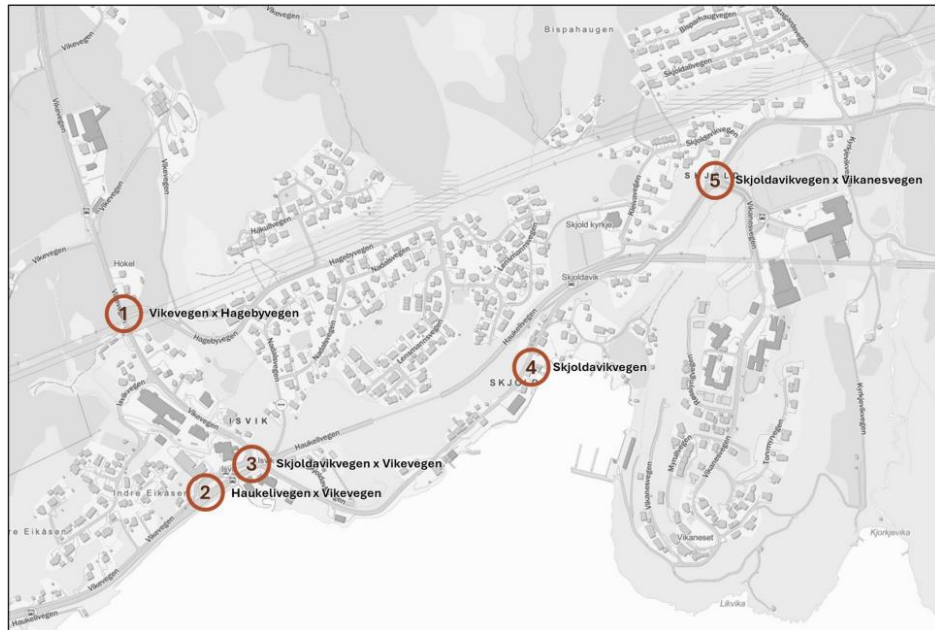
Framdriftsplan

Områdeplanar

	2025				
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1
Heile planprosessen					
Internt arbeid					
Møte med grendeutval og Skjoldavik					
Varsel om oppstart og Planprogram politisk					
Ope møte					
Trafikkanalyse og trafikkvurderingar					

Arbeid med kunnskapsgrunnlag - Trafikkanalyse

- Trafikkregistreringar i Skjold – 5 plasser
- Vurdering av internttrafikk og gjennomgangstrafikk
- Utgreiing av avlastingsveg
- Vurdering av mellombels stenging
- Dokumentasjon i form av trafikkrapport





Arbeid med kunnskapsgrunnlag - Trafikkanalyse

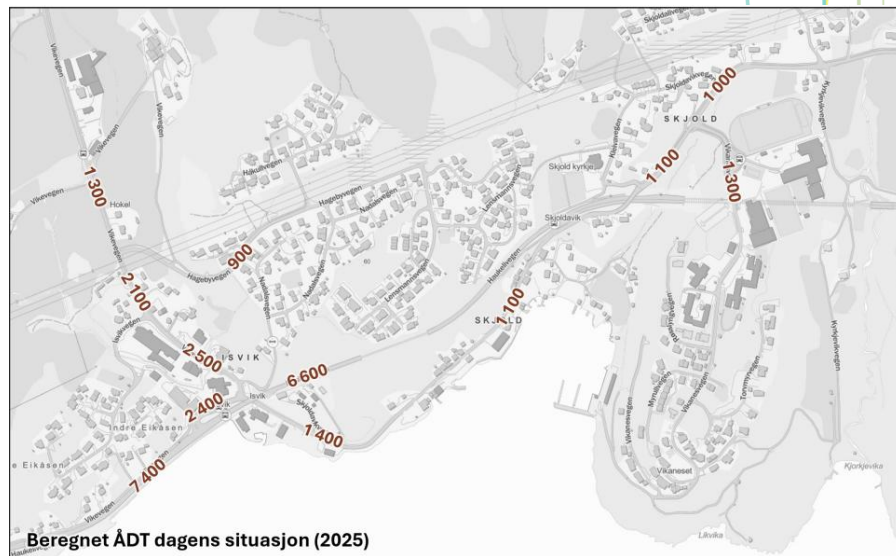
- Frå registrering til utrekning av ÅDT
- Kan lese trafikkmønster med fleire målepunkt

Skjoldavikvegen:

- Auka frå ca. 750 (2019) til ca. 1 100 (2025).
- 70 % av trafikken er gjennomgangstrafikk

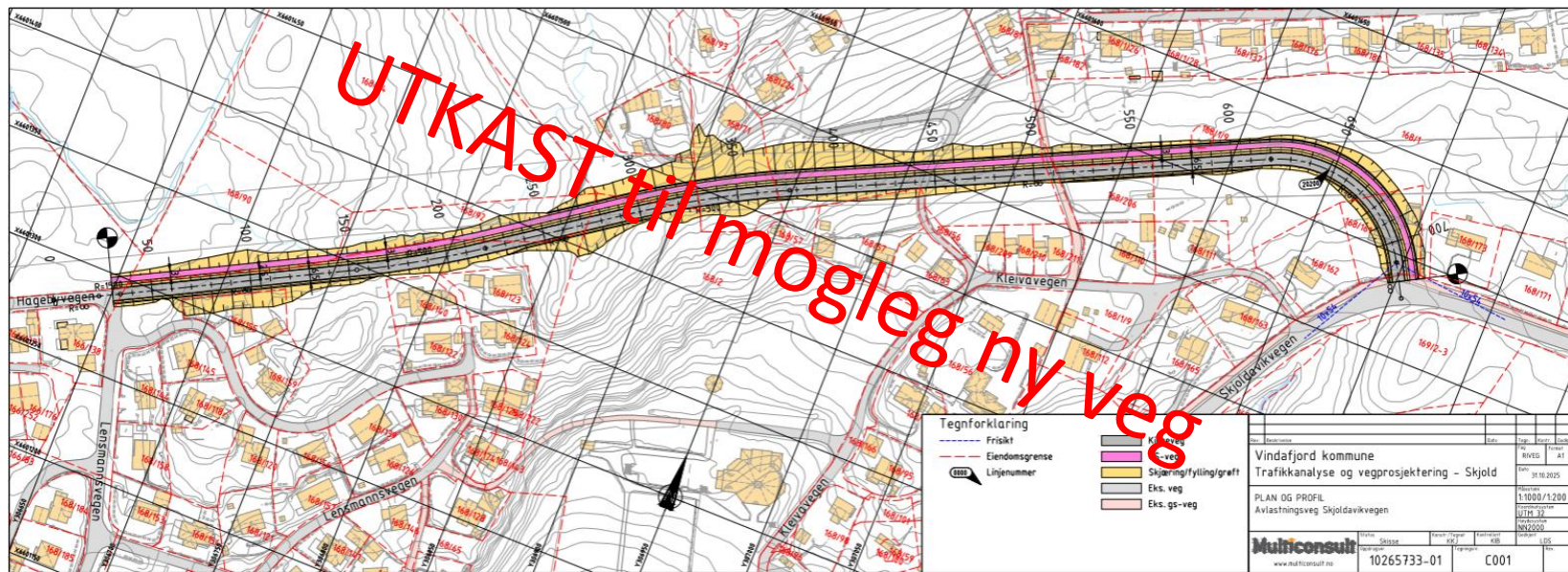
Førebelse vurderingar ved stenging:

- Auka køyretid (+2 min) og distanse (+2,4 km)
- Auka ulykkesrisiko ved venstresving ut på E134.
- Vurdere nattestenging med automatisk bom for å redusere støy.
- Krevjande å stenge Skjoldavikvegen utan ny avlastingsveg



Avlastningsveg?

Førebels tilrådd alternativ av 4 mulige



Medverknad barn og unge- Barnetråkk

Gjennomført i 5. og 9. klasse

Informasjon og innspel i forkant av registrering - september

Registrering- November (til saman 61 elevar)

Gjennomgang av resultater og arbeid med gode uterom og møteplassar – januar –februar

Frå planprogrammet

Barn og unge sine oppvekstvilkår skal vurderast med tanke på korleis utforming, avstand, føremål eller funksjon til møteplassar og offentlege tilbod samt uteopphaldsareal påverkar barn og unge.

I samband med barnetråkk vil det i dei aktuelle klassane vere eit opplegg for å få fram barn og unge sine opplevingar og ønskjer knytt til uteområde og møteplassar i bygda. Dette vil sikre at alle barn på utvalde klassetrinn for medverke direkte.

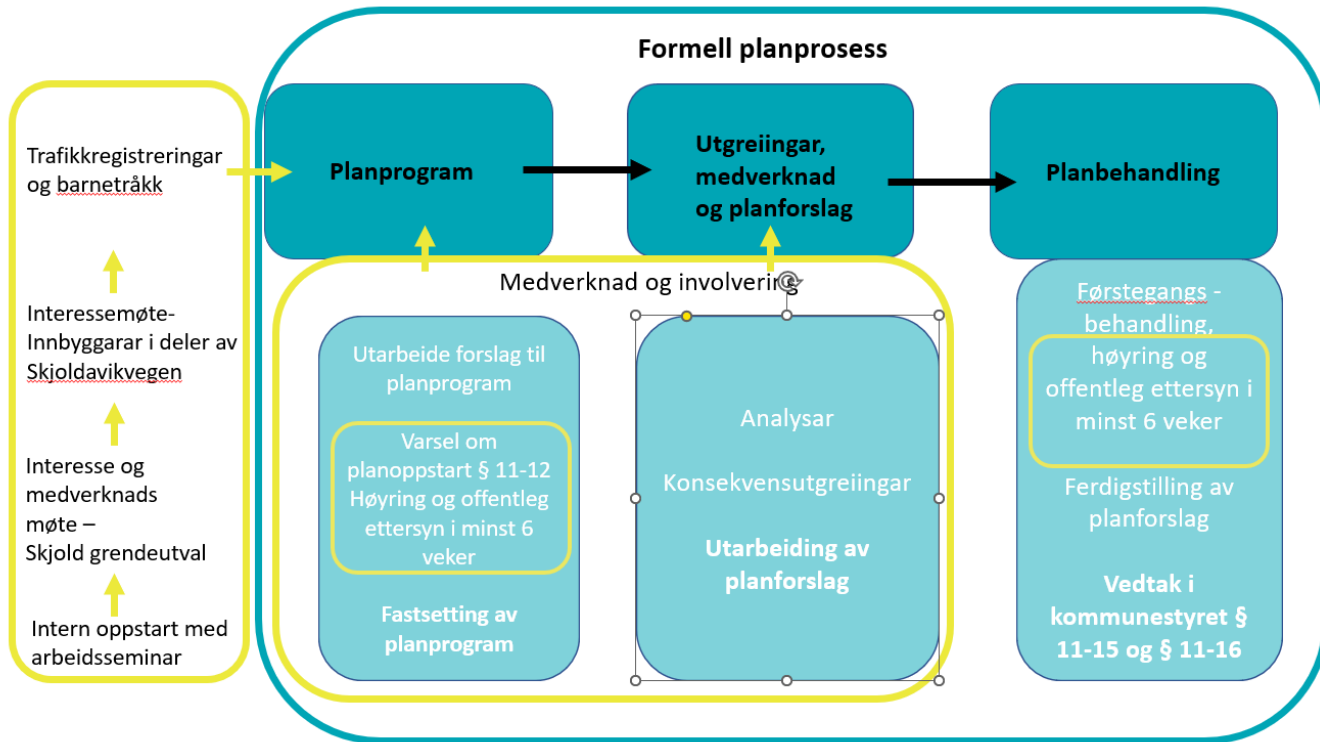


Registreringar i 5. klasse





Medverknad





Medverknad foreslått framover

Ulike medverknadsmøte og verkstadar i mindre og større grupper

- Det er særleg viktig å nemne
 - Rogaland fylkeskommune og Statens vegvesen knytt til veg og kryss,
 - Barn og unge knytt til mjuke trafikantar
 - Grunneigarar og næringsliv knytt til sentrumsutvikling.
 - Skjold bygdalag

Fleire opne møte

Ei spørjeundersøking i løpet av arbeidet med planen.

Jamn informasjon om arbeidet (brev/internett/sosiale media).

- Oppretta ei eigen side på Vindafjord kommune sine heimesider: [Områdeplan for Skjold - Vindafjord kommune](#)





Medverknad til planprogrammet fram til 31.12.25

Me ønskjer tilbakemelding på:

- Hovudmålsettingane
- Planområdet
- Viktige tema som må utgreiast
- Opplegg for medverknad

Sendast inn skriftleg til kommunen
innan 31.12.

Medverknad under arbeid med planen Frå 01.01.26

Me ønskjer tilbakemelding på type medverknad:

- Ulike medverknadsmøte/verkstadar i mindre og større grupper
- Fleire opne møte
- Ei spørjeundersøking i løpet av arbeidet med planen.
- Jamn informasjon om arbeidet

Kom gjerne med tilbakemelding i
møte nå.

